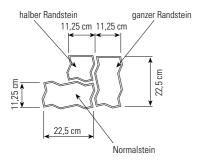
Universal-Verbundstein

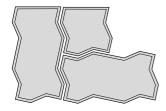
Eigenschaften

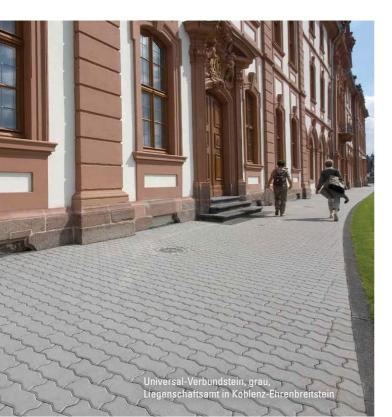
- Erfüllt EN 1338 DI
- Betonglatte Oberflächen
- 8 und 10 cm Dicke
- Steinsystem für hohe Belastung
- Spezielle Randsteine für exakte Randabschlüsse
- Für die Verlegung mit Transportkarren geeignet
- Fase 5 x 4 mm
- Frost-/Tausalzwiderstandsfähig
- Rutschhemmung nach DIN 51130 bzw. DGUV Regel 108-003: R13
- Kombinierbar mit Uni-Coloc Ankerverbundstein



Verschiebeschutz

- Rundumverzahnung durch umlaufende Sägezahnkontur
- Hohe Verbundwirkung





Standardfarben

betonglatt







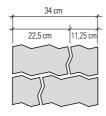
anth

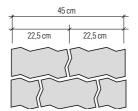
101

Universal-Verbundstein ist nur in der Lieferregion West erhältlich.

Wegebreiten mit Universal-Verbundstein

Bedarf für 2 Reihen



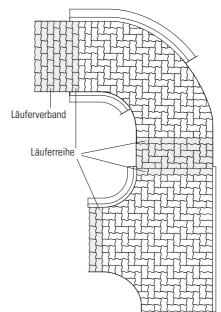


1. Reihe

2. Reihe

Wegebreiten mit Universal-Verbundstein	Verlegebreite	Normalsteine	halbe u. ganze Randsteine
	0,34 m	-	je 2 St.
	0,45 m	1 St.	je 2 St.
	0,56 m	2 St.	je 2 St.
	0,68 m	3 St.	je 2 St.
	0,79 m	4 St.	je 2 St.
	0,90 m	5 St.	je 2 St.
	1,01 m	6 St.	je 2 St.
	1,12 m	7 St.	je 2 St.
	1,24 m	8 St.	je 2 St.
	1,35 m	9 St.	je 2 St.
je halbe und ganze	1,46 m	10 St.	je 2 St.
Randsteine pro Ifm.:	1,58 m	11 St.	je 2 St.
ca. 4,5 St.	USW.		

Ausbildung von Kurven und Trompetenstücken



Für den Übergang vom Reihen- zum Fischgrätverband oder Ellenbogenverband empfiehlt sich eine Läuferreihe.





	I	Produkto	eige	ıscha	iten		Einsatzbereiche					
Bezeichnung	Rastermaß (L x B x D) cm					ca. kg/m²	ca. Bedarf/m²	Überwiegend Schwerverkehr	Pkw-Verkehr mit geringem Schwer- verkehrsanteil	Überwiegend Pkw, gelegentlicher Lieferverkehr	Gelegentliche Pkw-Nutzung, ruhender Verkehr	Ausschließlich Fußgänger
Normalsteine	22,5	Х	11,25	Х	8	180	39 St.	•	•	•	•	•
ganze Randsteine	22,5	Х	11,25	Х	8	180	39 St.	•	•	•	•	•
halbe Randsteine	11,25	Х	11,25	Х	8	180	78 St.	•	•	•	•	•
Normalsteine	22,5	Х	11,25	Χ	10	225	39 St.	•	•	•	•	•
ganze Randsteine	22,5	Х	11,25	Х	10	225	39 St.	•	•	•	•	•
halbe Randsteine	11,25	Х	11,25	Х	10	225	78 St.	•	•	•	•	•

